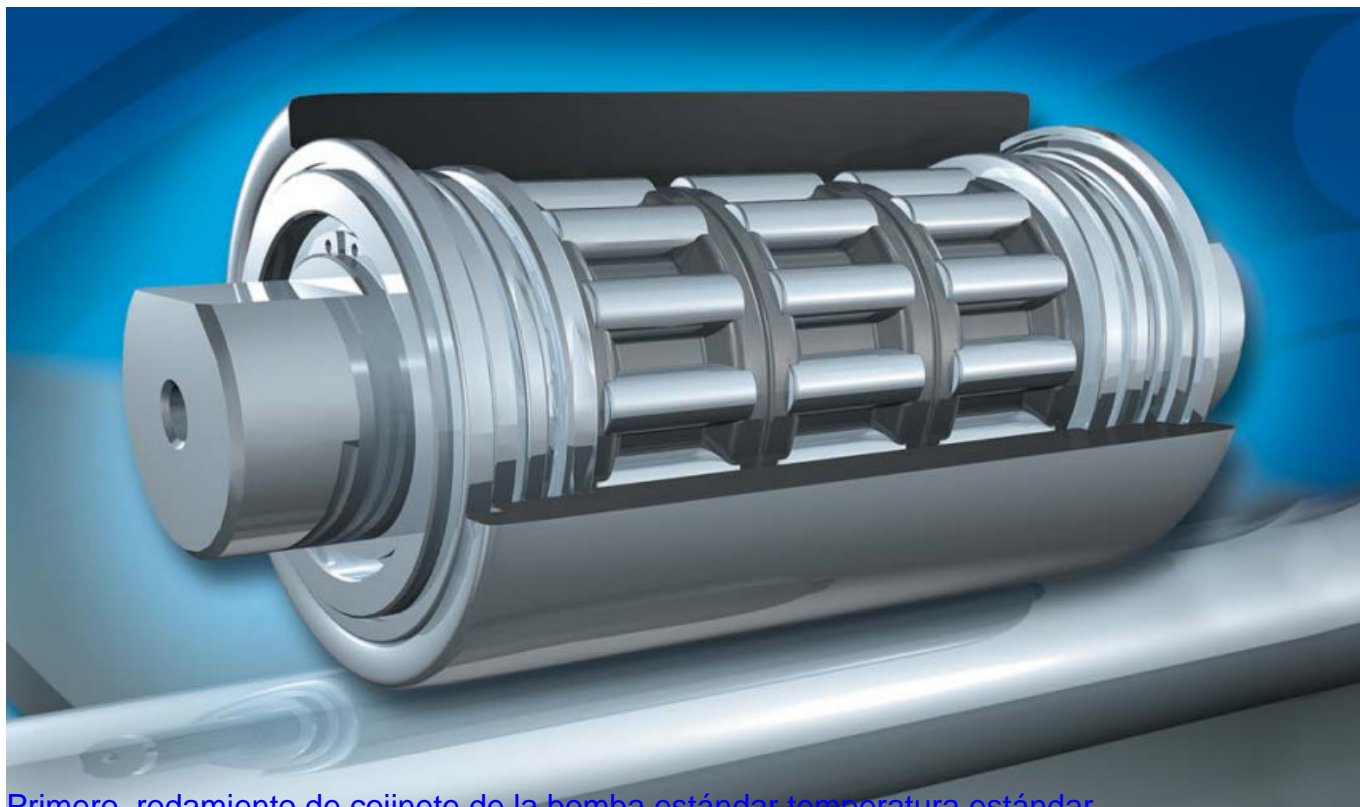


Teniendo temperatura normas para motores y bombas



[Primero, rodamiento de cojinete de la bomba estándar temperatura estándar](#)

- 1, 824.4.1 gb3215 bomba funcionando, la máxima temperatura no excede de 80 ° c.
- 2, jb/t5294-913.2.9.2 aumento de la temperatura de cojinetes no debe exceder la temperatura de 40, la temperatura máxima no debe exceder 80 ° c.
- 3, funcionamiento en las condiciones especificadas de operación, la temperatura de la superficie interna del cojinete interior de la bomba de jb/t6439-924.3.3 no debe ser mayor que la temperatura del medio de transmisión de 20 ° c, la temperatura máxima no es superior a 80 ° c. El aumento de la temperatura de la superficie exterior del cojinete exterior no debe ser 40 ° c a una temperatura ambiente alta. La temperatura máxima no es superior a 80 ° c.
- 4, el uso de jb/t7255-945.15.3 temperatura de rodamientos. Aumento de la temperatura de rodamiento no debe superar la temperatura ambiente de 35 ° c, la temperatura máxima no debe exceder 75 ° c.
- 5, rodamiento de jb/t7743-957.16.4 aumento de la temperatura no debe superar la temperatura ambiente de 40 ° c, la temperatura máxima no debe exceder 80 ° c.
- 6, rodamiento de jb/t8644-19974.14 aumento de la temperatura no debe superar la temperatura ambiente de 35 ° c, la temperatura máxima no debe exceder 80 ° c.

En segundo lugar, el motor con regulación de la temperatura, la causa de la ocurrencia anormal

y el tratamiento

Los procedimientos estipulan que la máxima temperatura de los rodamientos no supere los 95 ° c y que la temperatura máxima de los cojinetes de desplazamiento no exceda de 80 ° c. Y el aumento de la temperatura no supere los 55 ° c (aumento de la temperatura para la temperatura de cojinete menos la temperatura ambiente en el momento de la prueba):

(1) razón: no se permite la línea Central de flexión del eje. A tratar, volver a encontrar el centro.

(2) causa: El base tornillo está suelto. Tratamiento: Apriete los tornillos de la base.

(3) razón: Aceite lubricante no es limpio. Tratamiento: Sustituir el lubricante.

(4) razón: Tiempo de uso del aceite de lubricante es demasiado largo, no sustituidos.
Tratamiento: Lavar los rodamientos y sustituir el aceite lubricante.

(5) causa: la bola o rodillos en el rodamiento está dañado.

Tratamiento: Reemplazo de rodamientos nuevos. Según el estándar nacional, evaluación del grado del aislamiento B grado de F, temperatura del motor subir control en 80 K (método de resistencia), 90 K (método de componente). Teniendo en cuenta la temperatura ambiente de 40 ° c, la temperatura máxima de funcionamiento del motor no puede exceder el ° c 120/130. Temperatura de rodamientos está permitido hasta 95 grados. Usando la pistola de detección por infrarrojos para medir la temperatura de la superficie exterior del rodamiento, experiencia, punto máximo motor de 4 polos temperatura no puede superar los 70 ° c. Para el cuerpo del motor, no controlar. Después de la fabricación del motor, en general, su temperatura es básicamente fijo, no cambiará con el funcionamiento del motor ni seguir creciendo. Y rodamientos llevan partes que deba ser probado.