El sello de aceite de alta presión de la bomba de émbolo de medidas de tratamiento y análisis de las causas

La bomba de émbolo dentro del cárter de aceite de lubricación por salpicadura, en el cigüeñal y la cabeza de la barra de conexión con el exterior de la Caja de conexión de la instalación de sello para evitar la fuga de aceite.El esqueleto del sello por el cuerpo, de reforzar el marco, la tensión de la bobina de un resorte.Boca de labios del sello de Goma del diámetro del cuello y la barra de conexión de pequeño diámetro, instalado por la interferencia.El émbolo de la bomba en funcionamiento aparece a menudo en el proceso de fuga de aceite, a veces dentro de poco tiempo después apareció de nuevo para reemplazar el petróleo.Esto no sólo provoca un aumento de consumo durante el funcionamiento de la bomba de aceite, mientras que desciende el nivel de aceite después de cojinetes del cigüeñal y la cabeza de cilindro de Estado de lubricación más fácilmente el accidente de cabeza y mueve el cigüeñal de Tejas o de Cruz.

Y el sello de la fuga de aceite de la bomba de pistón

1. Instalación del sello de la desviación causada por derrames de petróleo

Requisitos de instalación del sello de los labios y en el cuello con el eje general de la instalación, del sello de la boca de labios del sello por el cuerpo y el eje del cuello una barra vertical o no, en el marco del fortalecimiento de la tracción, labio por circular variable en forma elíptica, la superficie de contacto de los labios de la parcialidad del sello por el aumento de la distancia de los labios de la boca, debido a la gran fuga de aceite.

2. Sello labio boca demasiado grande o demasiado pequeño para causar pérdida de aceite

2.1 del sello de calidad, si la Asamblea General del sello de los labios, la diferencia que existe entre el labio y la boca después de la instalación del cuello, aunque puede ser desde el fuerte de resortes fijados en el eje del cuello, de los labios de Goma pero se tira de la deformación, la superficie de contacto Entre el labio y el eje del cuello por la ranura del anillo en una sola variable anular, la superficie de contacto pequeña, no en la bocaCon el eje del cuello entre la formación de la película lubricante, así que el efecto de cierre se vuelve menos fugas de aceite.

2.2 Si el labio menor, sería el eje del cuello o una barra de labios y el aceite a presión de gran calibre, que aunque el cierre de aumentar la superficie de contacto, pero es difícil en la ranura del anillo de sello con el eje del cuello formando una película de aceite, labio o barra de conexión con el eje del cuello de la molienda seca y a corto plazo entre la fuga de aceite.

2.3 La fuerte caída de primavera, provocando fugas.

La tensión de la bobina de la primavera está instalado en el labio externo del sello, a la acción de los labios y el ajuste de presión radial.Después de la bomba de émbolo en un cárter de aumento de la temperatura de funcionamiento, debido a los diferentes materiales de caucho del cuello y labios, hasta después de la deformación térmica diferente, sello del labio y el aumento de la brecha entre el eje del cuello, luego con la fuerza de retención del sello el labio con el eje del cuello, si fuera de la primavera, mantener la boca del cuello radial la presión de aceite no labioEl cuello del sello y el aumento de la brecha entre el eje, causando en corto tiempo después de la bomba de aceite y petróleo.

2.4 La fuerte espiral apretado por derrame de petróleo

Si la tensión de la bobina de la primavera debido a la presión de los labios apretados, calibre demasiado grande, para que el aceite de lubricación no puede entrar en la superficie de contacto de los labios y el eje del cuello formando una película de aceite y continua, se produce la molienda seca, boca de labios de un corto período de tiempo de desgaste, provocando

fugas.

3. Eje o barra de conexión debido a la baja rugosidad de la superficie de la fuga

3.1 como eje o barra de conexión de superficie abolladuras o corrosión, agujeros en el funcionamiento del sello de labio se desgaste y corrosión, mientras el agujero con una separación entre los labios del sello, provocando fugas.

3.2 como eje o barra de conexión radial excesiva lo que provoca la fuga de petróleo

Boca de labios del sello de caucho con el eje del cuello o barra de conexión por la interferencia si el cigüeñal radial en gran cantidad, en el proceso de alta velocidad de rotación del cuello, los labios y el eje de deformación no late la sincronización entre los labios, puede causar la formación de lagunas y el eje del cuello, y el aumento de la abrasión y el labio a causa de la fuga.La barra de conexión es la operación de émbolo alternativo, en el sello es de ida y vuelta de usar, su grado de desgaste del cuello más desgaste, pérdida de grado será más grave.

4. En el aceite lubricante que contiene impurezas por derrame de petróleo

La conexión entre el cigüeñal y la bomba de pistón con Bush, con restos de desgaste con el sello de aceite lubricante en los labios y el eje del cuello hueco, con el eje de rotación de cuello producida en la superficie de contacto de los labios de un raspado, es usar el sello de Goma de los labios y también del cuello, para sellar la pérdida de eficiencia.

5. La cabeza de alfiler cubierta de cobre el desgaste, la barra de conexión del sello de aceite

La cabeza de Biela cigüeñal son los componentes principales de la Organización, está conectado con el cigüeñal y el émbolo.La cabeza de alfiler conjuntos de material de cobre, puede evitar el desgaste de la cabeza de alfiler y la barra.Si la cabeza de alfiler de desgaste en la manga, a causa de la conexión en el proceso de desviación del eje alternativo, el sello de los labios y el espacio formado entre la barra de conexión, además de intensificar el desgaste causado por el derrame de aceite, aceite.

Segundo, la reducción de la pérdida del sello fuga de las medidas

1. Según el eje del cuello o la barra de conexión de selección del tamaño adecuado, deben ser examinados antes de cambiar el sello del diámetro exterior y el sello del asiento si como una interferencia con el sello labio y comprobar si el desgaste y deformación, para comprobar si la superficie de contacto de los labios de la primavera, Es demasiado pequeño.

2. Examen del cuello y la barra de conexión de abolladuras y daños, si hay perjuicio debe reemplazar el cigüeñal o barra de conexión.

3. Cuando la instalación en el eje del cuello envuelto en protector, para evitar rasguños de los labios del sello, el uso de herramientas especiales que la instalación, que puede garantizar el sello final vertical a la superficie.

4. Control del pulso radial no puede exceder más de 0,06 mm, como la sustitución de cigüeñal o barra de conexión.

5. Funcionamiento de una bomba de 4.000 horas de cambio de aceite, filtro de aceite lubricante a través de tres niveles para uso conjunto, al comprobar que el desgaste de la cabeza de alfiler, reemplazar si es necesario.

6. Cambios en el diseño del sello de caja, por medio del método de dos fases y un anillo del sello de aceite, de modo que el aceite de fuga de primer nivel a través del sello de aceite en el cárter del cigüeñal en retorno, reducir la fuga de aceite.

Al tomar estas medidas, en los últimos dos años el problema de la fuga de aceite de la fábrica de aceite de la bomba de émbolo